

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

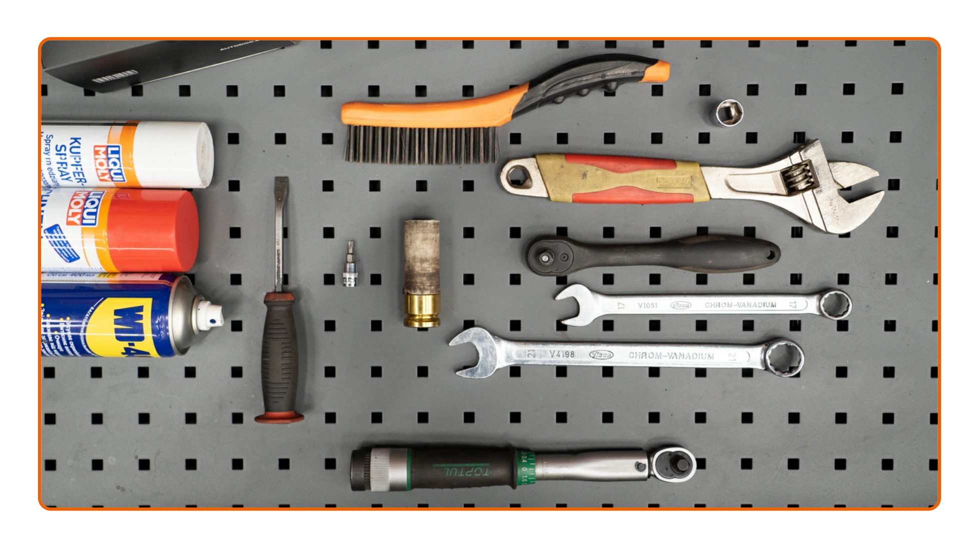
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW GOLF VI (5K1) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT CC (357) 2.0 TDI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI 4motion, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: DOMLAGER – VW PASSAT VARIANT B6. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Torx-Bit T25
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rollgabelschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Austausch: Domlager – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Austausch-Verfahren für die Befestigungen der rechten und linken Stoßdämpfer der Hinterradaufhängung erfolgt auf die gleiche Art und Weise.
- Beide Stützlager der hinteren Federbeine sollten zeitgleich ersetzt werden.
- Achten Sie darauf, alle selbstsichernden Muttern und Schrauben bei der Montage zu ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – VW PASSAT 3C B6 VARIANT. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Domlager – VW Passat B6 3C Variant. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



Stützen Sie die Achsschenkelachse auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

7



Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8



Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.

9

Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.

10



Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

11



Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – VW Passat Variant B6. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

12



Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

13

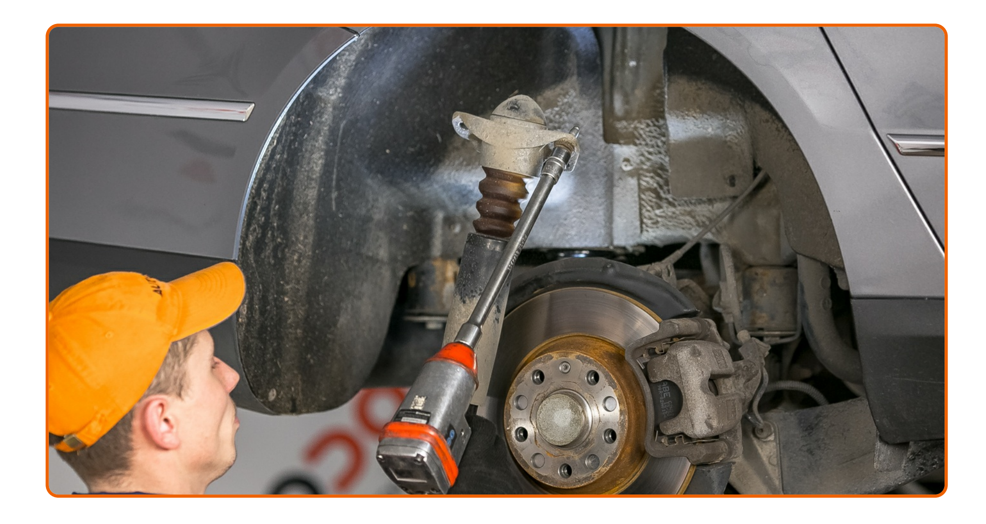


Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

Austausch: Domlager – VW Passat 3C B6 Variant. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

14



Den Stoßdämpfer entfernen.

15



Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.

16



Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

17



Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel.

18



Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

19



Entfernen Sie das obere Federbein.

Austausch: Domlager – VW Passat B6 3C Variant. Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

20



Montieren Sie das neue Domlager.

21



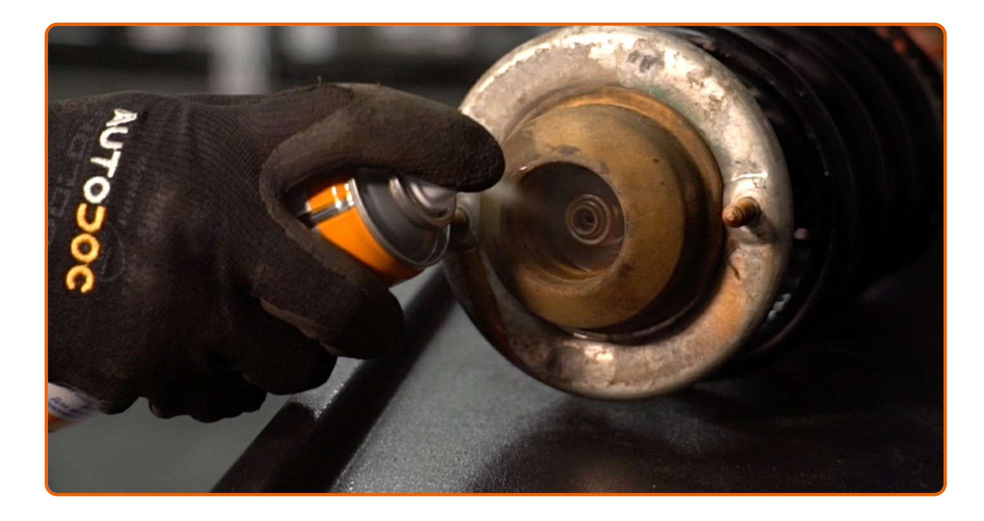
Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.

22



Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

23



Behandeln Sie das Befestigungselement der Stoßdämpferstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

24



Installieren Sie die Schutzkappe des Stoßdämpfers.

25

Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

26



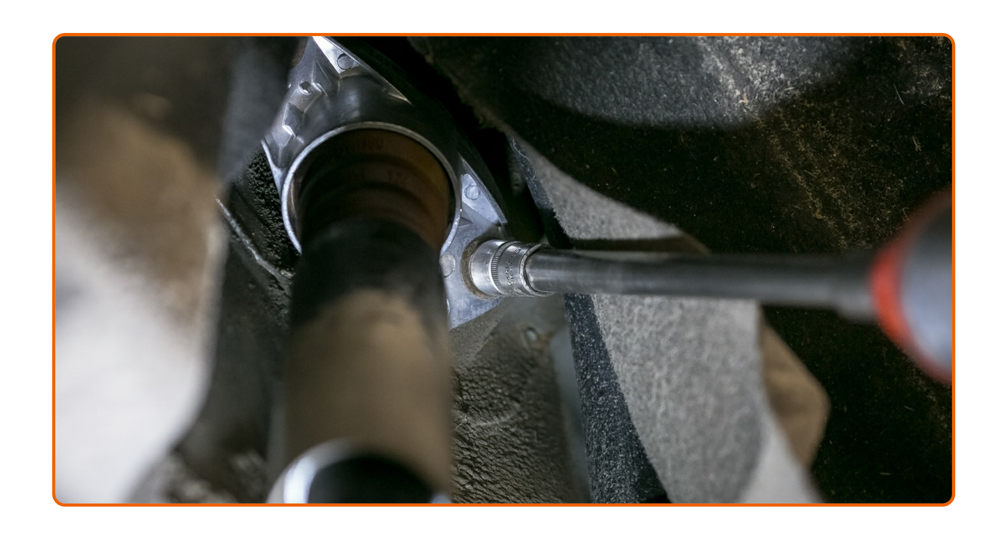
Platzieren Sie den Stoßdämpfer im Radkasten und befestigen Sie ihn.



Austausch: Domlager – VW Passat Variant B6. Tipp von AUTODOC-Experten:

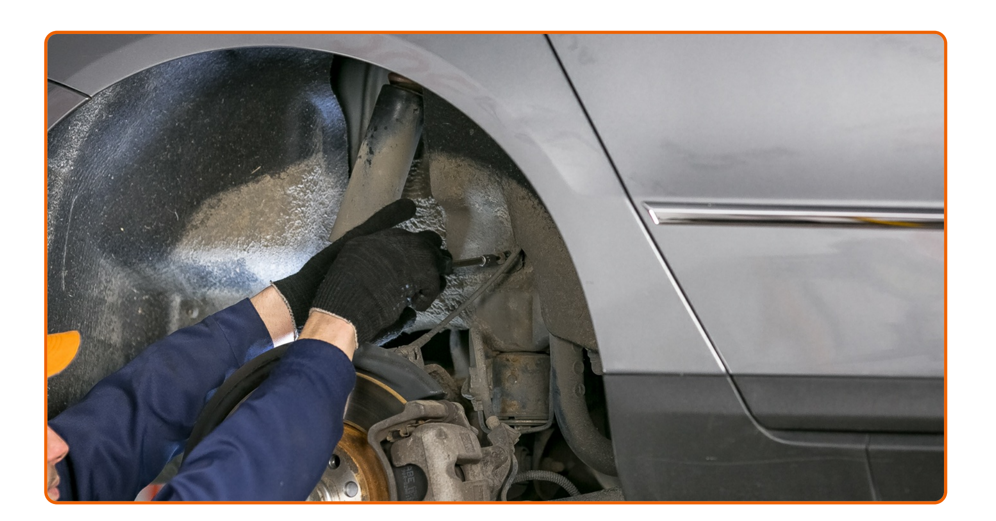
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

27



Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

28



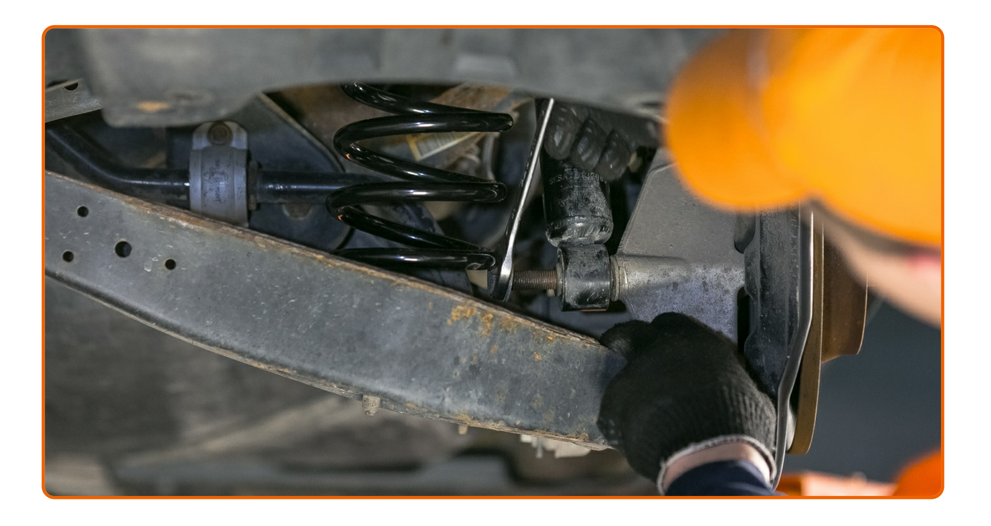
Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

29



Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

30



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.

31



Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

32



Entfernen Sie den Träger unter der Achsschenkelachse.

AUTODOC empfiehlt:

- VW Passat 3C B6 Variant – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

33

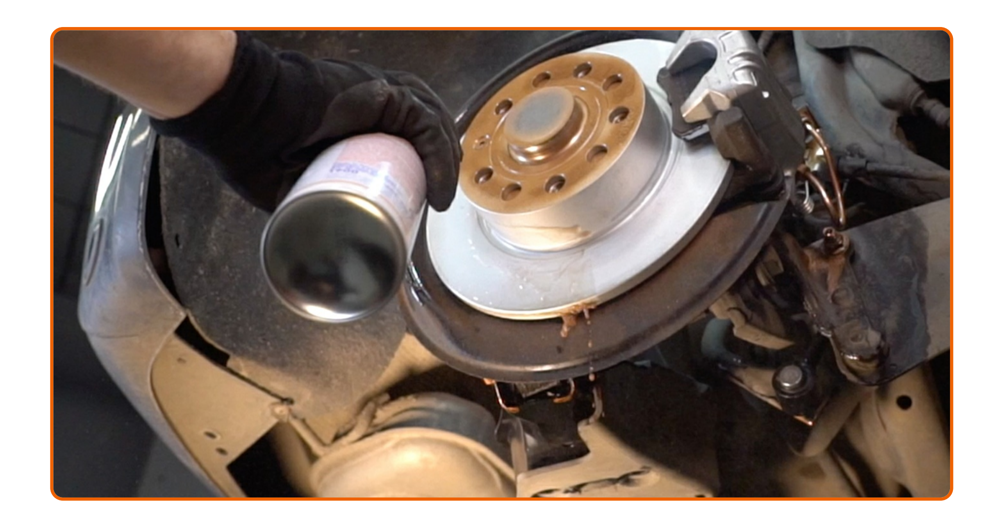
Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

34



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

35



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Domlager – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

36



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Passat Variant B6

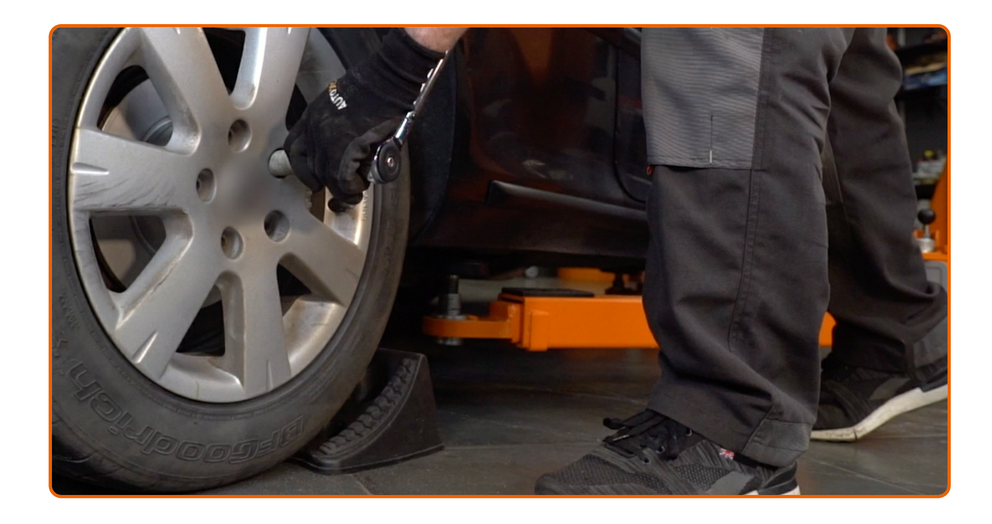


37



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

38



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

39



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS



DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW PASSAT 3C B6 VARIANT-AUTOS


DOMLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



DOMLAGER FÜR VW PASSAT 3C B6 VARIANT-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.